

MUSEE DE L'AIR ET DE L'ESPACE

AEROPORT DU BOURGET
BP 173
93352 LE BOURGET CEDEX

LETTRE de CONSULTATION

MARCHE DE FOURNITURE ET INSTALLATION D'UNITES DE STOCKAGES DANS UN HANGAR DU MUSEE DE L'AIR ET DE L'ESPACE.

Objet : Marché de fourniture et installation d'unités de stockages dans un hangar récemment construit afin d'entreposer 300 moteurs d'avion. ;

Etablissement contractant : Musée de l'air et de l'Espace.
Pouvoir adjudicateur représenté par le directeur du musée de l'air et de l'espace.
Procédure de passation : marché passé en procédure négociée selon l'article 35-II 3° du code des marchés publics.

Réponse à remettre le 19 décembre avant 12h au secrétariat général du musée.
Bureaux ouverts de 9h à 12h et de 14h à 17h.

1- DESCRIPTION DES PRESTATIONS

-Dans l'enceinte du Musée de l'air et de l'espace Le Bourget, à proximité de la ville de Dugny 93000, à l'intérieur d'un hangar récemment construit, le MAE souhaite stocker des moteurs de collection (300exemplaires),

-Dimensions du bâtiment : 50m x 30m,

-À l'intérieur, un volume praticable de 34m x 29m et d'une hauteur intérieure de 6,90cm,

Demande :
-Implantation (voir plan schéma) de quatre unités de stockage, groupées par deux (modules A et B), le long des deux parois du hall, implantés à 40cm de la plinthe béton du bâtiment en périphérie et perpendiculaires à la grande porte de manutention,

-Ces modules ont :

À/ en longueur : 32m avec huit trames de 3,90m environ, largeur2,40m (deux unités de 1,10m plus écartement),

B/ une hauteur de 6,80m,

C/ dans chaque trame trois lisses avec caillebotis galvanisés (trois niveaux supports palettes),

En un supplément dans quatre trames du module B et sur les deux unités en profondeur niveau supplémentaire intermédiaire hauteur à définir par le MAE (huit platelages),

D/ Au bout des quatre unités en pieds, des protections latérales,

E/ Encloisonnement des parties latérales des issues de secours

F/ Les structures sont reliées à la terre,

G/ un système d'étiquetage sur les lisses visibles,

L'entreprise garantit :

-La fabrication, la fourniture et la pose,
-La stabilité de l'ensemble,
-La mise à la terre,

Important : l'entreprise doit dans sa proposition, se porter garante de la faisabilité du projet et de la stabilité des structures avec les charges des moteurs, elle devra signaler si ces ensembles sont viables. Elle inclus dans sa proposition un mémoire technique détaillé des structures préconisées et les notes de calcul.

Un bureau d'étude missionné par le musée de l'air valide l'ensemble du projet, descente de charge, poinçonnement et résistance de la dalle existante.

Le musée fera contrôler par un bureau de contrôle technique agrée l'ensemble de la prestation**.**

2. PRESENTATION DES OFFRES

Offre technique et financière du candidat

- Les références de l'entreprise durant les 5 dernières années.

- L'acte d'engagement (A.E.) complété et signé,

.

- Une note décrivant la ou les solutions proposées afin de garantir au musée la faisabilité du montage.

- Une note décrivant le calendrier d'étude et de montage des unités de stockage.

- Une décomposition du prix global forfaitaire à l'initiative du candidat, comprenant 2 propositions auxquelles le candidat doit impérativement répondre sous peine de voir son offre rejetée.

Autres documents

- l'attestation d'assurance responsabilité civile professionnelle en cours de validité, (c'est-à-dire justifiant le paiement des primes pour la période en cours),
- tout document permettant d'apprécier la qualité de l'offre

Le candidat remets lors de sa réponse une analyse du - mode de fonctionnement de l'ensemble, (pour exemple : le poids total des moteurs sur une trame et ses différents platelages, les plus lourds restant au sol)

Deux propositions sont à chiffrer en matière de couleurs:

À/ structure : finition peinture,

Plancher caillebotis : galvanisé,

B/ structure : finition galvanisé,

Plancher caillebotis : galvanisé,

L'entreprise peut proposer d'autres solutions, si la stabilité de l'ensemble n'est pas satisfaisante par rapport au sol,

3. DOCUMENTS MIS A DISPOSITION DES CANDIDATS

Sont joint au dossier de consultation :

1/ 5 plans du bâtiment avec implantation des modules,
2/ 2 coupes /élévation des structures,
3/ Les calculs des charges au sol,
4/ La nomenclature des dimensions et poids des moteurs à stocker,
5/ Le plan schéma du stockage des moteurs,

A la fin des études, dans un délai défini d'un commun accord au moment de la mise au point du marché, le musée dispose d'un délai de 10 jours maximum pour donner son accord aux études et donner l'ordre de commencer la fabrication, fourniture et pose des structures ; passé ce délais, le musée est réputé accepter les propositions du titulaire du marché.

Le candidat inclut dans sa proposition tous les frais de calculs, aucun supplément ne pourra être demandé ayant pour cause des renforcements de structures non prévus, plaques de répartition de charges, ou ajout à la dalle du bâtiment.

4. CONDITIONS D'EXECUTION.

1 - Liste des documents à fournir au plus tard 15 jours après la réception des prestations :
Manuel d'installation, plans d'exécution sous formes papier et numérique.

2. Durée des travaux L'entreprise, dans son offre proposera un délai global d'exécution et un calendrier d'exécution des études et montage.
Les prestations devront commencer dès que possible.

3. Le délai maximum de paiement est fixé à trente (30) jours à compter de la présentation des situations au pouvoir adjudicateur.
Le défaut de paiement dans ce délai fait courir de plein droit les intérêts moratoires au bénéfice du titulaire. Le taux est celui de la BCE augmenté de 7 points

5. JUGEMENT DES OFFRES

Le jugement des offres sera examiné sur la base des critères classés par ordre décroissant :

- Note décrivant la solution proposée prenant en compte toutes les demandes définies ci-dessus.
- Prix

- Calendrier d’étude et du montage.
- Aspect général des unités de stockage.

6. CONDITIONS D’ENVOI DES OFFRES, VISITE et RENSEIGNEMENTS COMPLEMENTAIRES

Les offres, sous pli cacheté, devront être remises contre récépissé, au secrétariat général du Musée de l’air et de l’espace, avant le jour et l’heure inscrits sur la première page du présent document..
Si elles sont envoyées par la poste, elles devront l'être à cette même adresse, par pli recommandé avec avis de réception postal, et parvenir à destination avant ces mêmes dates et heures limites.

Dans les deux cas, les offres seront présentées sous enveloppe cachetée.

L’enveloppe extérieure portera la mention suivante

Monsieur le Directeur du Musée de l’Air et de l’Espace. Aéroport de paris-Le Bourget. BP 173. 93352 Le Bourget Offre pour le marché d’unités de stockage des moteurs.

Ce pli contiendra et technique du candidat.
Toute offre parvenant ou étant remise après les dates et heures limites ne sera pas prise en considération et sera retournée non ouverte à son auteur.

Pour tous renseignements complémentaires et visite : contacter Hervé SECHOY tél 01 49 92 70 65 ou Christian MARCHAND tél 01 49 92 70 35.

Herve.sechoy@mae.org ou christian.marchand@mae.org.